

Oplegnotitie: Ingroeimodel Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)

Van: Ondersteuningsprogramma SEB

Datum: 7 oktober

Doel: Toelichting op het ingroeimodel SEB als aanvulling op de routekaart SEB

1. Doel en aanleiding voor ingroeimodel

Het ingroeimodel SEB is ontwikkeld om de transitie naar schoon en emissieloos bouwen concreet te ondersteunen. De huidige routekaart SEB bevat wel mijlpalen, maar mist tussentijdse eisen. Hierdoor ontstaat vrijblijvendheid in de inzet van emissieloos materieel, wat leidt tot onzekerheid bij opdrachtnemers en beperkte stimulans voor opdrachtgevers.

2. Focus op basisniveau van routekaart SEB

Het ingroeimodel richt zich expliciet op het **basisniveau** van de routekaart SEB en is bedoeld voor **alle projecten**, niet op portfolioniveau. Dit betekent dat de eisen gelden per project en niet als gemiddelde over een portfolio. De percentages zijn afgestemd met de markt en worden als haalbaar beschouwd.

3. Convenant SEB en commitment na 2030

Het ingroeimodel valt onder het convenant SEB, dat loopt tot **2030**. Tegelijkertijd formuleert het model eisen voor de periode **2031–2035**. Het is van belang dat er **tijdig commitment** wordt getoond voor deze latere periode, zodat de continuïteit van de transitie wordt geborgd.

4. Drie categorieën met doelstelling in 2040

Voor de volgende categorieën geldt dat de doelstelling van **100% emissieloos pas in 2040** ligt:

- **Zeer zwaar materieel (> 560 kW)**
- **Specialistisch materieel (levensduur > 15 jaar)**
- **Stationair materieel (> 560 kW)**

Omdat het ingroeimodel loopt tot 2035, is het ingroeipad voor deze categorieën **niet volledig weergegeven**. Dit vraagt om aanvullende afspraken richting 2040.

5. Onderscheid in type stationair materieel: energieverbruikers en energieopwekkers

Stationair materieel (< 560 kW) kan worden onderverdeeld in twee categorieën:

- **Energieverbruikers**, zoals pompen en torenkranen
- **Energieopwekkers**, zoals aggregaten

Energieverbruikers zijn relatief eenvoudig te elektrificeren en inmiddels goed beschikbaar op de markt. Voor emissieloze energieopwekkers geldt dat de beschikbaarheid momenteel nog beperkt is. Indien nodig kan ervoor worden gekozen om voor deze categorie het ingroeipad voor stationair materieel > 560 kW van toepassing te verklaren.

6. Geen doelstelling en ingroeipad voor N3 – zware vrachtwagens

Voor de categorie **N3 – zware vrachtwagens** is **geen doelstelling** geformuleerd m.b.t. emissieloos. Hierdoor is er ook geen ingroeipad voor deze categorie opgesteld. Voor het ambitieuze niveau dient deze categorie in 2030 100% emissieloos te zijn.

7. Relatie tot andere SEB-instrumenten

Het ingroeimodel sluit aan op:

- Het **afwegingskader SEB**: ondersteunt keuzes op portfolioniveau.
- Het **EMVI-model SEB**: stimuleert duurzaam materieel via gunningscriteria. Het ingroeimodel fungeert als **ondergrens** en biedt houvast voor stapsgewijze verhoging van emissieloos materieel.