



INDICATIELIJST SPECIALISTISCH MATERIEEL

INTRODUCTIE INDICATIELIJST SPECIALISTISCH MATERIEEL

In afstemming met de sector zijn in de Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) emissie-eisen opgenomen voor het bouwmaterieel. De emissie-eisen zijn gecategoriseerd naar de vermogensklassen, werken de komende jaren toe naar steeds schoner materieel en de eisen worden toegepast in contracten en bij vergunningverlening in de bouw.

In het geval van specialistisch materieel is de verduurzaming echter complexer en vergt hogere investeringen. Voor de categorie “specialistisch materieel” van mobiele werktuigen zijn daarom alternatieve emissie-eisen opgenomen in de routekaart. De categorie specialistisch materieel is expliciet geen vrijbrief om niet te investeren in schoner materieel. In een tempo dat past bij dit materieel wordt er ook gewerkt aan de transitie naar schoner en (uiteindelijk) emissieloos materieel. Voor het behalen van de doelen op het gebied van klimaat, natuur en gezondheid moet de bouwsector in z'n geheel aan bijdragen. De indicatielijst zelf is onderaan deze notitie opgenomen.

Daarnaast geldt dat in de Routekaart SEB voor spoor-specialistisch materieel een eigen transitiepad is opgenomen. Dit transitiepad met de emissie-eisen aan specialistisch spoormaterieel is leidend en van toepassing op alle spoorse projecten.

HOE WERKT DE CATEGORIE “SPECIALISTISCH MATERIEEL”?

Mobiele werktuigen moeten voldoen aan de (minimum) emissie-eisen behorend bij de vermogensklasse. Lukt dit niet en voldoet het materieel aan de vier criteria voor specialistisch materieel, dan dient het materieel minimaal te voldoen aan de emissie-eisen voor het specialistisch materieel; dit betreft onder meer een SCR-systeem en roetfilter per 1 januari 2028 (zie de Routekaart SEB voor de eisen).

Specialistisch materieel is materieel dat wordt gekenmerkt door alle van de vier volgende criteria:

- zwaar materiaal met forse vermogens (>130kW);
- lange levensduur (vaak >15 jaar);
- kleine afzetmarkt, weinig vraag;
- weinig/geen beschikbaarheid van schoon/ZE materieel.

Als handreiking om in de praktijk te bepalen wanneer er sprake is van “specialistisch materieel” is samen met de sector een indicatielijst specialistisch materieel opgesteld. Deze lijst beoogt niet om limitatief of uitputtend te zijn; het materieelwagenvoertuigpark is daarvoor te divers en (soms) zijn bepaalde machines niet in beeld.

Uitvoerende partijen (opdrachtnemers of vergunningaanvragers) dienen voor uitvoering aan te geven welk specialistisch materieel men wilt inzetten. Bij materieel dat niet in de indicatielijst is opgenomen, maar volgens de uitvoerende partij wel binnen de categorie specialistisch materieel valt, dient onderbouwd te worden dat het aan de vier criteria voldoet. Het is aan de opdrachtgever of vergunningverlener om de termijn te bepalen waarop informatie over specialistisch materieel wordt aangeleverd. Er is geen orgaan of overleg waar discussiegevallen voorgelegd kunnen worden, partijen dienen het onderling eens te worden.

N.B. in een aantal gemeenten dient ook rekening gehouden te worden met de zero-emissie zones stadslogistiek. De emissie-eisen vanuit SEB zijn zoveel mogelijk in lijn gebracht met de milieu- en zero-emissiezones. Daarnaast is voor de zero-emissie zones – vergelijkbaar met de categorie “specialistisch materieel” binnen SEB – een categorie Bijzondere Voertuigen opgenomen, dit betreffen hoofdzakelijk transportvoertuigen.

EVALUATIE VAN DE INDICATIELIJST SPECIALISTISCH MATERIEEL

De indicatielijst specialistisch materieel wordt tijdens de geplande evaluaties gedurende de looptijd van de Routekaart SEB geëvalueerd en waar nodig bijgewerkt. De evaluatie betreft de werkbaarheid voor de betrokken partijen van de categorie “specialistisch materieel” en de indicatielijst, en het effect van deze categorie op het doelbereik van de SEB doelen. Ook andere ontwikkelingen, bijvoorbeeld op het technologisch vlak, kunnen aanleiding zijn om de lijst opnieuw te evalueren en herijken. Ervaringen vanuit de praktijk kunnen worden gedeeld t.b.v. de evaluaties via de Werkgroep Kennisagenda van SEB.

INDICATIELIJST SPECIALISTISCH MATERIEEL

Nummer	Type mobiele werktuig
1	Mobiele Torenkraan
2	Mobiele Telescoopkraan
3	Rupskraan
4	Prefab heistelling
5	Boorstelling
6	Trilblok met aggegraat
7	Heihamer met aggegraat/dieselblok
8	Drukmachine makelaargeleid
9	Drukmachine "Silent Piler"
10	Trilstelling
11	Vibrostelling
12	Diepwandstelling
13	Grondverbeteringsmachines
14	Funderingsherstel
15	Ankermachines
16	Grondzuigvrachtwagen (let op: dit is geen veegzuigwagen)
17	Sondering machine
18	Zelfrijdende drainagemachine
19	Lange giek kraan (rupsgraafmachine)
20	Sloopkraan (graafmachine)
21	Gestuurde boring machine
22	Boorstelling
23	Mobiele puin shredder/breker
24	Mobiele houtversnipperaar/zeef
25	Mobiele grondzeef
26	Recycling machines (divers)
27	(Mobiele) overslagmachines
28	Graders
29	Dragline-kraan
30	Boomverplantingsmachine